

# STARBOOT - IDM 2018



Internationale Deutsche Meisterschaft  
International German Championship

## AUSSCHREIBUNG NOTICE OF RACE

Veranstaltungsort / Location:  
Augsburger Segler-Club e.V., 86919 Utting  
am Ammersee

Vom 16. bis 20. September 2018 auf dem Ammersee  
From 16 to 20 September 2018 on the Ammersee



**DEUTSCHER  
SEGLER-  
VERBAND**

Veranstalter / Organizer:  
Durchführender Verein / Host Club:  
Wettfahrtleiter / Chairman of the Race Committee:  
Vorsitzender des Proteskomitees /  
Chairman of the Protest Committee:  
Vermesser / Measurer/Technical Committee:

Deutscher Segler Verband  
Augsburger Segler-Club e.V.  
Florian Oeser - ASC

Ulrich Finckh - IJ - MYC BA 003, HSC  
Peter Möckl - IJ - IM - BYC BA 001

<p>Der Vermerk (DP) in einer Regel der Ausschreibung bedeutet, dass die Strafe für einen Verstoß gegen diese Regel im Ermessen des Protestkomitees geringer sein kann als eine Disqualifikation</p>	<p>The notation (DP) in a rule in the Notice of Race means that the penalty for a breach of that rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification</p>
<p><b>1. Regeln</b></p> <p>1.1 Die Regatta unterliegt den Regeln, wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ festgelegt sind</p> <p>1.2 Klassenvorschriften der Internationalen Starklasse ISCYRA</p> <p>1.3 Änderungen werden vollständig in den Segelanweisungen angegeben. Die Segelanweisungen können auch weitere Wettfahrtregeln ändern.</p> <p>1.4 Regel 44.1 WO Für die Meisterschaft ist die Regel 44.1 geändert, sodass die Zwei-Drehungen Strafe durch die Ein-Drehung Strafe ersetzt ist.</p> <p>1.5 Besteht ein Konflikt zwischen den Sprachen gilt der englische Text, für die Ordnungsvorschriften des DSV der deutsche Text.</p> <p><b>2. Werbung</b></p> <p>2.1 Werbung von Teilnehmern ist erlaubt</p> <p>2.2 Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und zur Verfügung gestellte Werbung zu zeigen. Wird gegen diese Regel verstoßen, kommt World Sailing Regulation 20.9.2 zur Anwendung. (DP)</p> <p><b>3. Teilnahmeberechtigung und Meldung</b></p> <p>3.1 Die Regatta ist für Boote der STAR Klasse offen.</p> <p>3.2 Der Schiffsführer muss entweder einen gültigen DSV-Führerschein, Jüngstensegelschein, Sportsegelschein oder einen für das Fahrtgebiet vorgeschriebenen oder empfohlenen amtlichen gültigen Führerschein besitzen.</p> <p>3.3 Bei Mitgliedern anderer nationaler Verbände gilt ein entsprechender Befähigungsnachweis ihres Landes.</p> <p>3.4 Jedes Mannschaftsmitglied muss Mitglied eines Vereins seines nationalen Verbandes sein.</p> <p>3.5 Jeder, einem deutschen Verein angehörende Teilnehmer, muss sich über die Internetseite des Deutschen Seglerverbandes registriert haben.</p> <p>3.6 Gewichtslimit: Sämtliche Crews müssen das Crew Gewicht gemäß Klassenvorschriften ISCYRA/Gewichtsformel 31.1.3 vor dem 17. September 2018 um 11 Uhr nachweisen.</p>	<p><b>1. Rules</b></p> <p>1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing</p> <p>1.2 Class rules international Star Class Assotiation ISCYRA</p> <p>1.3 The changes will appear in full in the sailing instructions. The sailing instructions may also change other racing rules.</p> <p>1.4 Rule 44.1 WO for the championship the rule 44.1 is changed. The Two-Turns Penalty is replaced by a One-Turn-Penalty.</p> <p>1.5 If there is a conflict between languages the English text will take precedence, for the regulatory provisions of DSV the german text.</p> <p><b>2. Advertising</b></p> <p>2.1 Competitor advertising is permitted</p> <p>2.2 Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organizing authority. If this rule is broken, World Sailing Regulation 20.9.2 applies. (DP)</p> <p><b>3. Eligibility and entry</b></p> <p>3.1 The regatta is open to all boats of the STAR class .</p> <p>3.2 In addition to rule 46 RRS the person in charge shall provide either a valid DS licence, „Jüngstensegelschein“, sport sail translucent, or a valid official licence prescribed or recommended for the sailing area, issued by the DSV on behalf of the Federal Ministry for traffic and digital infrastructure.</p> <p>3.3 Member of other national associations shall provide an equivalent licence issued by their national authority, to the extent that such licence exists.</p> <p>3.4 In addition to rule 75 RRS each competitor shall be a member of a club affiliated to this/her national authority of ISAF</p> <p>3.5 Each member of a club affiliated to the DSV shall have registered on the website of the DSV</p> <p>3.6 Weight limit: All Crews must demonstrate compliance with ISCYRA weight formula 31.1.3 before September 17, 2018 11 am</p>

<p>3.7 Teilnahmberechtigte Boote melden, indem sie das online Formular unter <a href="http://www.asc-utting.de/manage2sail">www.asc-utting.de/manage2sail</a> ausfüllen und es zusammen mit der geforderten Meldegebühr bis zum 01. September 2018 an die Meldestelle senden.</p>	<p>3.7 Eligible boats may enter via the website <a href="http://www.asc-utting.de/manage2sail">www.asc-utting.de / manage2sail</a> latest by September 01 th, 2018. Together with the required fee</p>
---	--

### Meldestelle / registration office

Augsburger Segler-Club e.V.

Eduard-Thöny-Str. 26

86919 Utting am Ammersee

Tel. +49(0)8806-7634

E-Mail: [info@asc-utting.de](mailto:info@asc-utting.de)

Fax +49(0)8806-7720

[www.asc-utting.de](http://www.asc-utting.de)

es kann ausschließlich über **manage2sail** gemeldet werden

It can be reported exclusively via *manage2sail*

<p><b>4. Meldegebühr</b></p> <p>4.1 Die Meldegebühr beträgt € 250,00 und beinhaltet den Liegeplatz und die kostenfreie Teilnahme der gemeldeten Mannschaften an allen unter 5.4 aufgeführten Rahmenveranstaltungen</p> <p>4.2 Das Abstellen von Caravans mit Stromanschluss ist möglich. Hierzu ist eine Voranmeldung erforderlich (siehe Meldeformular). Die Stellplatzgebühr beträgt € 10,00/Nacht</p> <p>4.3 Für Begleitpersonen können Gutscheine für die Teilnahme an allen unter 5.4 aufgeführten Rahmenveranstaltungen erworben werden</p> <p>4.4 Das Meldegeld ist bis zum Meldeschluss 01. September 2018 auf das Konto der Sparkasse Landsberg-Diessen zu überweisen</p>	<p><b>4. Fees</b></p> <p>4.1 The entry fee is € 250.00 and includes the berth and the free participation of the registered teams at all supporting events under 5.4 listed</p> <p>4.2 The parking of caravans with electricity is possible . To this end, advance registration is required ( see entry form ) . The Pitch fee is € 10,00 / night</p> <p>4.3 Accompanying persons Vouchers can to attend all be purchased under 5.4 Special Events listed</p> <p>4.4 The entry fee is up to the deadline September 01, 2018 to the account to remit the Sparkasse Landsberg - Diessen</p>
--	--

**Sparkasse Landsberg - Diessen**

**DE 11 7005 2060 0022 3414 81**

**BIC: BYLADEM1LLD**

<p><b>5. Zeitplan</b></p> <p>5.1 Anmeldung  <b>Sonntag, 16.09.</b> 12:00 h bis 21:00 h  <b>Montag, 17.09.</b> 08:00 h bis 10:00 h</p> <p>5.2 Vermessung und Kontrolle  (keine Erstvermessung)  Die Boote der Teilnehmer, die im BYC an der Kronprinz-Rupprecht-Regatta am 15./16. September 2018 teilnehmen, können bereits dort vermessen werden (Kontrollvermessung)  <b>Sonntag, 16.09.</b> Die Vermessung im ASC beginnt Ca: 2 Stunden nach Ende der Preisverteilung im BYC und endet am 16.09.2018 um 21:00 Uhr  <b>Montag, 17.09.</b> 08:00 h bis 11:00 h</p> <p>5.3 Datum der Wettfahrten  <b>Montag, 17.09.</b> 13:00 h Start 1. Wettfahrt  <b>Dienstag, 18.09.</b> 2. Wettfahrtstag  <b>Mittwoch, 19.09.</b> 3. Wettfahrtstag  <b>Donnerstag, 20.09.</b> 4. Wettfahrtstag  Letzte Möglichkeit Ankündigungssignal:  <b>Donnerstag, 20.09.</b> 17:00 h</p> <p><b>5.4 Rahmenveranstaltungen</b></p> <p>Montag, 17.09. 11:00 h Eröffnung und Begrüßung der Segler mit einem Weißwurstfrühstück</p> <p>Montag, 17.09. Freibier nach den Wettfahrten</p> <p>Montag, 17.09. Bayerisches Abendessen mit Freibier</p> <p>Dienstag, 18.09. Freibier nach den Wettfahrten</p> <p>Dienstag, 18.09. Abendessen mit Freibier und Musik. Es spielt eine cubanische Band</p> <p>Mittwoch, 19.09. Freibier nach den Wettfahrten</p> <p>Mittwoch, 19.09. Starbootabend mit Dinner</p> <p>Donnerstag 20.09. Preisverleihung</p> <p>Die Abendveranstaltungen beginnen um 18:30 h oder 19:00 h - genaue Angaben im Programm</p>	<p><b>5. Schedule</b></p> <p>5.1 Registration  <b>Sunday, 16.09.</b> 12:00 am to 09:00 pm  <b>Monday, 17.09.</b> 08:00 am to 10:00 am</p> <p>5.2 Measurement and control  (no first measurement)  The boats of the participants in the BYC at the Crown Prince Rupprecht Regatta on 15./16. September 2018, can already attend to be measured there (control survey)  <b>Sunday, 16.09.</b> The survey in ASC begins ca 2 hours after the end of the price distribution in the BYC and ends on 16.09.2018 at 9:00 pm  <b>Monday, 17.09.</b> 08:00 am to 11:00 am</p> <p>5.3 Date of the races  <b>Monday, 17.09.</b> 13:00 h Start first race  <b>Tuesday, 18.09.</b> 2rd race day  <b>Wednesday, 19.09.</b> 3rd race day  <b>Thursday, 20.09.</b> 4rd race day  Last possible time for warning signal:  <b>Thursday, 20.09.</b> 05:00 pm</p> <p><b>5.4 Setting Events</b></p> <p>Monday, 17.09. Opening ceremony and welcome of guests with a Weißwurst breakfast</p> <p>Monday, 17.09. After the races free beer</p> <p>Monday, 17.09. Bavarian dinner with free beer</p> <p>Tuesday, 18.09. After the races free beer</p> <p>Tuesday, 18.09. Dinner with free beer and Music. It plays one Cuban band</p> <p>Wednesday, 19.09. After the races free beer</p> <p>Wednesday, 19.09. Star boat evening with dinner</p> <p>Thursday, 20.09. prize-giving</p> <p>The evening events begin 18:30 h or 19:00 h - detailed information in the program</p>
---	--

## 6. Vermessung

Jedes Boot muss einen gültigen Messbrief Vorweisen

**Wer eine, von der Segelnummer abweichende Bootsnummer hat, teilt dies bitte, vor Ende der Meldefrist per E-Mail an [info@asc-utting.de](mailto:info@asc-utting.de), mit.**

## 7. Wertung gemäß MO 10 und 11

7.1 Es sind 8 Wettfahrten vorgesehen

7.2 Für die Gültigkeit der Meisterschaft sind 4 Wettfahrten erforderlich (MO 10.2)

## 8. Segelanweisungen

Die Segelanweisungen sind am 16.09. ab 10:00 h und am 17.09. ab 08:00 im Wettfahrtbüro erhältlich

## 9. Liegeplätze

Die Boote müssen auf den ihnen zugewiesenen Liegeplätzen liegen.

## 10. Funkverkehr

Ein Boot darf, außer im Notfall, während der Wettfahrt weder über Funk senden noch Funkmitteilungen empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. Diese Beschränkung trifft auch auf Mobiltelefone zu.

## 11. Preise

11.1 Die vom DSV vergebenen Preise und Titel richten sich nach MO 15

11.2 Punktpreise für die Crew der Boote, welche die Regatta im ersten Viertel der bei Meldeschluss gemeldeten Boote beenden

11.3 Erinnerungspreise für alle Teilnehmer

## 6. Measurement

Each boat shall produce a valid measurement Certificate

**Who one, deviating from the sail number Boat number has, please share this before the end of registration deadline by e-mail to [info@asc-utting.de](mailto:info@asc-utting.de), with**

## 7. Scoring (MO 10 and 11)

7.1 There are 8 races scheduled

7.2 For the validity 4 races are provided (MO 10.2)

## 8. Sailing Instructions

The sailing instructions are available on the 16.09. at 10:00 am and 17.09. at 08:00 am at the race office

## 9. Berth

The boats must be at their assigned berth.

## 10. Radiocommunications

A boat shall, except in an emergency, while racing either on radio send nor receive radio communications that not all boats to be available. This restriction also applies to mobile phones.

## 11. Prices

11.1 The assigned by DSV awards and titles are based on MO 15

11.2 Point prizes for the crew of the boat, which the End Regatta in the first quarter of reported in Deadline boats

11.3 Souvenirs for each participant

## 12. Haftungsausschluss

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten – Arbeitnehmer und Mitarbeiter – Vertreter Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtregeln der ISAF, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.“ Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

## 12. Disclaimer of Liability

The responsibility for the decision of the person in charge to participate in a race or to continue with it is solely with him, to that extent he also takes the responsibility for his crew. The helmsman is responsible for the qualification and the correct nautical conduct of his crew as well as for the suitability and the transport-safe condition of the registered boat. In cases of Force Majeure or on grounds of administrative orders or for safety reasons the organizer is entitled to make changes in the realisation of the event or to cancel the event. In these cases there does not exist any liability for compensation of the organizer to the participant. In case of a violation of obligations that do not constitute primary respectively material contractual duties (cardinal obligations), the liability of the organizer, no matter because of which cause in law, for material and property damages of all kinds and their consequences that arise to the participant during or in connection with the participation in the event resulting from a conduct of the organizer, his representatives, servants or agents, is restricted to damages that were caused wilfully or grossly negligent. When a violation of cardinal obligations occurs, in cases of simple negligence the liability of the organizer is limited to foreseeable, typically occurring damages. To the extent that the liability for damages of the organizer is excluded or restricted, the participant also relieves the staff – employees and representatives, agents, servants, sponsors and individuals who provide or drive salvage, safety or rescue vessels or assist with their use - from the individual liability for damages, as well as also all other individuals who were instructed to act in connection with the realisation of the event. The effective racing rules of the ISAF, the class rules as well as the regulations of the Notice of Race and the Sailing Instructions are to be complied with and are expressly recognised. The German law apply.

### 13. Recht am Bild und an den Daten

Durch die Meldung erklären sich die Teilnehmer damit einverstanden, dass während der Veranstaltung aufgenommene Photographien von Booten und/oder Mannschaftsmitgliedern in den Medien des Vereins (z.B. Homepage, Vereinszeitung, Vereinschronik, Werbebroschüren) sowie zur Weiterleitung an Print- oder Online-Medien durch den ASC entschädigungslos und dauerhaft verwendet werden dürfen. Die Teilnehmer stimmen der Veröffentlichung Ihrer Daten in der Ergebnisliste der Regatta und der Weiterverwendung und Veröffentlichung der Daten in der Rangliste der Klassenvereinigung ausdrücklich zu.

### 14. Versicherung

Alle teilnehmenden Boote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens € 1.500.000,00 pro Veranstaltung oder dem Äquivalent davon haben.

### 15. Anfahrt

Von der A96 nehmen Sie die Ausfahrt Greifenberg. Nach der Autobahn-Ausfahrt halten Sie sich Richtung Schondorf-Diessen. Sie passieren die Ortschaft Schondorf. Nach der Ortseinfahrt Utting folgen Sie der Beschilderung „Bahnhof“. Am Bahnhof folgen Sie der Hauptstraße schräg links und queren den Bahnübergang. Nach ca. 500 m erreichen Sie den Augsburg Segler-Club e.V. Eduard-Thöny-Str. 26, D-86919 Utting

### 16. Unterkunft

- Hotel Wittelsbacher Hof  
Tel. +49-(0)8806-92040
- Campingplatz  
Tel. +49-(0)8806-7245
- Tourist Information  
Tel. +49-(0)8806-9202-13
- Auf Anforderung können Stellplätze für Caravans mit Stromanschluss (€ 10,00/Nacht) ohne Wasseranschluss auf dem ASC-Gelände zur Verfügung gestellt werden. Aufbauplätze für Zelte stehen beschränkt kostenfrei zur Verfügung. Bei Bedarf ist eine schriftliche Anmeldung erforderlich.

### 13. Right to the image and the data

By the announcement, the participants agree that photographs of boats and / or crew members taken during the event in the media of the association (e.g. homepage, club newspaper, club journal, advertising brochures) as well as for forwarding to print or online media by the ASC be used without compensation and permanently. Participants expressly agree to the publication of your data in the results list of the regatta and the reuse and publication of the data in the Class Association ranking.

### 14. Insurance

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1.500.000,00 per event or the equivalent.

### 15. Driving

From the A96 take exit Greifenberg . After the highway Exit proceed towards Schondorf - Diessen . You will pass the Location Schondorf . After entering the town Utting follow the signs " Station " . At the station, follow the main road diagonally left and cross the railway crossing . After about 500 meters from the Augsburg Segler- Club e.V. Eduard-Thöny-Str. 26

### 16. accommodation

- Wittelsbacher Hof  
Tel . + 49- ( 0 ) 8806-92040
- Camping  
Tel . + 49- ( 0 ) 8806-7245
- Tourist Information  
Tel . + 49- ( 0 ) 8806-9202-13
- On request can pitches for caravans with electricity (€ 10,00 / night ) will be provided at no water connection on the ASC terrain . Construction sites for tents are restricted free . If necessary, a written notification is required .



### 17. Weitere Informationen

Für weitere Informationen bitte an das Büro des Augsburger Segler-Club e.V. Tel. +49-(0)8806-7634 wenden.

### 17. Further Information

For further information , please contact the office of the Augsburg Segler- Club e.V. Tel . + 49- (0) 8806-7634

### Veranstaltungsort / Venue



Der Regatta-Hafen / The regatta harbour



Anfahrt / approach